

ROLLIS RENNEN MIT MULTITEMP

Kiesling bietet seinen Runner jetzt auch für den Transport in zwei Temperaturbereichen an. Das Fahrzeug kombiniert bequemes, müheloses Laden von Rollis oder Eurokisten ohne Ladebordwand mit geringerem Kraftstoffverbrauch und maximalem Ladevolumen.

Die Runner von Kiesling Kühlfahrzeuge sind speziell für Transporte mit Rollwägen oder Rollcontainern konzipiert und bieten Platz für sieben bis elf Rollcontainer oder die entsprechende Anzahl Eurokisten. Vom Bäcker- oder Fleischermeister bis zum Belieferer von Gemeinschaftsverpflegung setzen laut Bericht von Kiesling immer mehr Kunden die Runner für Ihre Auslieferungen ein. Die Gründe liegen für den 1973 gegründeten Kühlaufbau-Spezialisten auf der Hand: Die niedrige Bauweise, bedingt durch ein spezielles Tiefrahmenchassis, sorgt für einen tiefen Einstieg in Fahrerhaus und Laderaum von circa 600 Millimeter, das spart dem Fahrpersonal Kraft und ermöglicht sogar das Entladen über eine Rampe. Der Kraftstoffverbrauch ist dank des Tiefrahmenchassis deut-

lich geringer, da die Fahrzeuge eine geringere Luftangriffsfläche haben. In Feldversuchen wurde für die um 30 Zentimeter niedrigere Höhe eine Ersparnis von fast zwei Litern auf 100 Kilometer nachgewiesen, berichtet Kiesling.

Cool Slide Trennwand für zwei Temperaturbereiche

Ganz aktuell werden die Runner auch für den Transport in zwei Temperaturbereichen ausgestattet. Das Cool Slide-System ist aufgrund der hohen Isolierfähigkeit und des flexiblen, einfachen Handlings hier besonders geeignet, betont der Anbieter mit Sitz in Dornstadt-Tomerdingen bei Ulm. Das dreiteilige System wird beim Beladen an der Decke magnetisch fixiert und stört die Beladung nicht. Beim Entladen hat der Fahrer einfachen Zugang in den Tiefkühlbereich, indem er ein Element aufschiebt. Zugang in die vordere Tiefkühlkammer besteht auch über eine Seitentüre.

Für die Auslieferung wird eine ausziehbare Rampe angeboten, die bei Nichtgebrauch unter dem Fahrgestell eingeschoben bleibt. Zum Entladen wird diese Rampe einfach ausgezogen, dank Laufrollen geht dies laut Hersteller mühelos. Sowohl Rollcontainer als auch Eurokisten auf Dollis oder Sackkarren werden über diese Rampe einfacher und schneller abgeladen und ausgeliefert.

Dank 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ist das Fahrzeug mit PKW-



Das Cool Slide-System punktet mit hoher Isolierfähigkeit und einfachem Handling.



Beispiel eines City Runner auf Fiat Ducato-Basis mit Thermo King V600x Kühlaggregat.

Führerschein zu fahren, ein Fahrtenstreiber ist nicht vorgeschrieben. Alle Aufbauten sind für Tiefkühltransporte bis zu -18°C geeignet und nach den Regeln des HACCP und ATP/FRC vom TÜV geprüft. ◀

Zwei Verdampfer in einem Runner von Kiesling.